6100 Synergie+ 10W-40

Huile Moteur Essence et Diesel

Technosynthese®

UTILISATION

Lubrifiant Technosynthese® spécialement étudiée pour les voitures puissantes et récentes, équipées de moteurs de forte cylindrée, turbo Diesel injection directe, ou Essence à injection et pot catalytique.
Convient pour tous types de moteurs Essence et Diesel, utilisant tous les types de carburants : essence avec ou sans plomb, gazole, et gaz GPL.
Avant utilisation, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PERFORMANCES

NORMES	ACEA A3 / B4
	API SERVICES **SN** / CF
HOMOLOGATIONS	MB-Approval 229.3
	PSA B71 2300
	RENAULT RN0710 sous n° RN0710-12-38
	RENAULT RN0700 sous n° RN0700-12-43
	VW 502 00 - 505 00

Innovation mondiale: MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40 est le premier lubrifiant au monde à être homologué MB 229.3 en grade de viscosité 10W-40.

La norme MB 229.3 est beaucoup plus exigeante que la 229.1 en terme de résistance au vieillissement (intervalle de vidange étendu : ordinateur de bord) et exige des preuves d'économie d'énergie : 1.2% de gain par rapport à un lubrifiant 15W-40 de référence. La spécification MB 229.3 s'applique à la plupart des moteurs Essence et à la majorité des Diesel sans FAP (filtres à particules) de MERCEDES.

La performance ACEA B4 apporte un pouvoir détergent/dispersant supérieur et une résistance à l'augmentation de la viscosité en présence des suies produites par les moteurs Diesel à injection directe (sauf injecteur pompes du groupe VW : A préconiser MOTUL SPECIFIC 505 01 502 00 505 00 5W-40 ou MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

La performance API SN garantie le niveau le plus élevé de performance pour le lubrifiant en termes de propreté moteur et protection contre l'usure.

PSA pour sa norme B71 2300 impose au lubrifiant de répondre aux contraintes thermiques les plus sévères afin d'être compatibles avec la plupart de ses motorisations Essence (y compris 1.8L, 2.0L et 2.2L) et Diesel sans FAP.

Les spécifications Renault RN0710 et RN0700 exigent des lubrifiants répondants à des contraintes thermiques très sévères et compatibles avec les systèmes de post traitement.

La norme RN0700 s'applique notamment à tous les moteurs Essence atmosphérique (sauf Renault Sport) du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norme RN0700 s'applique aussi à tous les modèles Diesel de RENAULT équipés de moteur 1.5 dCi sans FAP < 100 CV avec un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Avant utilisation, toujours se référer aux recommandations du manuel d'entretien du véhicule.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.
MOTUL - 119 Bd Félix Faure - 93303 AUBERVILLIERS CEDEX - BP 94 – Tel: 33 1 48 11 70 00 – Fax: 33 1 48 33 28 79 – Site Web: www.motul.com

La norme Renault RN0710 s'applique à tous les moteurs Essence turbocompressés, moteurs Renault Sport et moteurs Diesel sans FAP du groupe RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), sauf les modèles RENAULT équipés du moteur Diesel 1,5L dCi Sans FAP dont la puissance est inférieure à 100 CV et ayant un intervalle de vidange de 20 000 km ou 1 an. Pour les moteurs 2,2L dCi Avec FAP, utilisé uniquement un produit homologué RN0710, et non pas RN0720. Avant utilisation, toujours se référer aux recommandations du manuel d'entretien du véhicule.

Le grade de viscosité SAE 10W-40 est parfaitement adapté aux moteurs récents Essence et Diesel.
La base synthétique renforcée en Technosynthese® limite la volatilité, procure un pouvoir lubrifiant très élevé qui diminue les frottements et permet de résister aux hautes températures atteintes dans les moteurs modernes.
Anti-oxydation, Anti-usure, Anti-corrosion, Anti-mousse.

CONSEILS D'UTILISATION

Vidanges: Selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.
Peut être mélangée aux huiles synthétiques ou minérales.
Avant utilisation et en cas de doute, toujours consulter le manuel d'entretien du véhicule.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	**10W-40**
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	102.5 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 mm²/s
Index de viscosité	ASTM D2270	153
Point d'écoulement	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Point éclair	ASTM D92	228°C / 442.4°F
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.
Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.